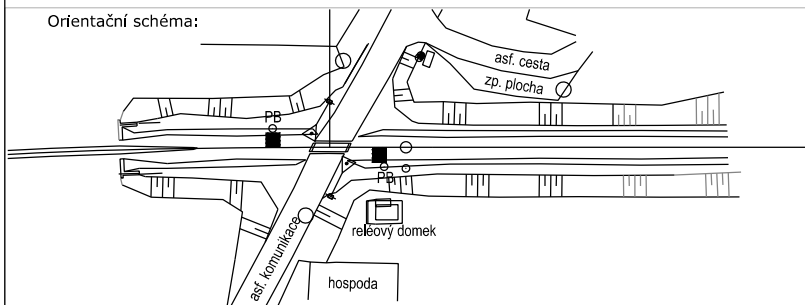


Orientační schéma:









Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	19.3.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Zdeněk Dohnal

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SB projekt s.r.o.</b>			
Adresa:	Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín			
Kontakt:	T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz]			
Zhotovitel objektu:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>			
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc			
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Marian Kiss	Ing. Zdeněk Dohnal 	Ing. Zdeněk Dohnal 	Ing. Zdeněk Dohnal 	

Název stavby/akce:	<b>Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno – Vlárský průmysk</b>				Označení (S-kód): S621800214
Název části:	Technická zpráva				Označení zhotovitele: 2103038-01
Název objektu:					Označení části: <b>N.1.5.1</b>
Název přílohy:					Označení objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:					Číslo přílohy:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Zlínský	Drslavice [632643]	2302 34			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP	19.3.2022				

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 8 0 0 2 1 4 - D U S P - N 1 5 1 X - X X X X X X X X X X - X X - X X X X - 0 0 0 0						

## **1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**

**Název akce:** "Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno – Vlárský průsmyk"  
**Účel:** DUSP  
**Část:** N.1.5. – Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů  
**Datum:** 3/2022

**Kraj:** Zlínský  
**Okres:** Uherské Hradiště  
**Obec:** Drslavice  
**Kat. území:** Drslavice 632643

**Objednatel:** Správa železnic, státní organizace  
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

**Zpracovatel:** **SB projekt s.r.o.**  
Kasárenská 4063/4  
695 01 Hodonín  
IČ: 27767442  
DIČ: CZ27767442

**Zhotovitel geodetické dokumentace:** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

**Dokumentace pro stavební povolení je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv v prostorovém rámci definovaném železničním bodovým polem.**

Stavba se nachází na trati TÚ 2302 Brno-Černice zhl. Tábořská – Vlárský průsmyk st.hr..  
km 111,590.

Pro geodetické práce na předmětné stavbě platí kromě obecně platných právních předpisů a norem další technické předpisy (mnohé nové nebo aktualizované) Správy železnic, státní organizace a organizační jednotky Správy železniční geodézie Olomouc, a to zejména

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zejména
  - Kapitola 1 – Všeobecně
  - Kapitola 8 – Konstrukce kolejí a výhybek
- Předpis SŽDC S3, díl III - Železniční svršek, Zajištění prostorové polohy koleje
- Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřičství
  - a navazující metodické pokyny SŽDC M20/MP0xx
  - M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje
  - M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
  - M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
  - M20/MP007 Železniční bodové pole
  - M20/MP008 Správa prostorové polohy kolejí a správa dat staničení pro projekční účely
  - M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítka
  - M20/MP013 Záborový elaborát
  - (a další ve fázi přípravy)
- Předpis SŽDC M21-Topologie sítě a staničení tratí železničních drah

## **2. MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST**

Majetkoprávní část byla vypracována jako podklad pro stavební povolení a dále pro případný výkup či nájem pozemků potřebných pro realizaci stavby, jenž jsou ve vlastnictví jiných subjektů než Správy železnic, státní organizace.

Jako podklad pro stanovení vlastnických vztahů k pozemkům byla zpracována účelová katastrální mapa na základě platné katastrální mapy a dalších údajů ze souborů geodetických a popisných informací katastru nemovitostí k 1.5.2021.

Katastrální území	Katastrální mapa
Drslavice	KMD, DKM-KPÚ

**Jako podklad pro vlastní zpracování geodetické dokumentace z hlediska majetkoprávního byly použity následující podklady:**

- údaje ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí
- nahlížení do katastru nemovitostí na serveru ČÚZK
- hranice záborů, určené projektanty jednotlivých stavebních objektů s respektováním požadavků investora.

Data byla zpracována programem Excel ve formě tabulek.

Graficky byly údaje zpracovány programem MicroStation V8i. Mapa zobrazující stav katastru nemovitostí je vyhotovena v měřítku 1:1000 v souřadnicovém systému S-JTSK.

**Majetkoprávní část dokumentace obsahuje tyto části:**

- 1. Tabulka dotčených nemovitostí**
- 2. Tabulka dotčených nemovitostí**
- 3. Přehledná situace**
- 4. Situace záborů**
  - 4.1 KN Mapa**
  - 4.2 ZA plocha**
  - 4.3. Projekt**
  - 4.4 Situace stávající stav**
  - 4.5 GP - neobsazeno**

### **ad.1. Tabulka dotčených nemovitostí**

Obsahem této části jsou údaje o jednotlivých drážních i mimodrážních pozemcích (ve smyslu zákona č.266/1994 Sb., o drahách) dotčených stavbou a o rozsahu i způsobu jejich dotčení.

Dotčení mimodrážních pozemků a z toho plynoucí zábery jsou rozděleny podle typu záboru na:

a) zábery dočasné - plochy potřebné, jen po určitou dobu, k provádění stavby a plochy určené k provádění např. inženýrských sítí, a které budou po dokončení vráceny do původního stavu. Dle délky dočasného záboru rozlišujeme zábery do jednoho roku a nad jeden rok

b) zábery pro věčné břemeno, plochy, kdy daná věc slouží někomu jinému než vlastníkově, který je na základě věčného břemene (služebnosti) povinen strpět nějaké jednání či se nějakého jednání zdržet. Věčné břemeno (služebnost) inženýrské sítě je omezení nemovitosti z důvodu uložení inženýrské sítě.

c) zábery trvalé - plochy nutné k umístění stavby bez ohledu na budoucího nabyvatele.

Trvalý zábor je dále členěn na:

- zábory trvalé s výkupem - plochy nutné k umístění stavby
- zábory trvalé bez výkupu - plochy nutné k umístění stavby, kde budoucí nabyvatel bude stávající vlastník

### Seznam pozemků a staveb dotčených stavbou – zábory

Dotčené pozemky jsou seříděny podle čísla parcel se všemi údaji o těchto parcelách.

Pozemky Správy železnic jsou doplněny o výčet jednotlivých SO a PS na daných pozemcích umístěvaných a o plochy záboru s následným věčným břemenem nedrážních sítí křižujících drážní pozemek. Nedrážní pozemky včetně pozemků ČD, a.s. jsou doplněny údaji o záborech podle typu jednotlivých záborů a o označení SO a PS daný zábor vyvolávající. Seznam SO a PS viz. příloha 1.

Dočasné zábory jsou krátkodobé, s délkou trvání do jednoho roku i dlouhodobé, s délkou trvání nad jeden rok.

Dočasný zábor bude značen i pod VB. Plocha pod VB bude v dočasném záboru započtena dvakrát. Jednou jako dočasný zábor pro stavbu a jednou jako plocha pro zřízení VB.

Výsledná plocha věčných břemen na parcele je určena součtem ploch VB jednotlivých inženýrských sítí na parcele i při překrytí. Z důvodu překrytí jednotlivých věčných břemen může přesahovat celkovou plochu parcely.

Na této stavbě nedojde k trvalému záboru pozemků plnících funkci lesa ( PUPFL).

### Celkový přehled záborů mimodrážních pozemků:

Katastrální území dle KN	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )				Dočasný zábor NAD 1 rok (m <sup>2</sup> )			Dočasný zábor DO 1 roku (m <sup>2</sup> )		
	ZPF	PUPFL	ostatní	bez výkupu	ZPF	PUPFL	ostatní	ZPF	PUPFL	ostatní
Drslavice	0	0	11	25161	0	0	0	0	0	474
<b>Celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>25161</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>474</b>

### ad. 4. Situace záborů

Jedná se o grafické zpracování na podkladu katastrální mapy zahrnující všechny dotčené pozemky včetně pozemků sousedních v měřítku 1:1000 s vyznačením uvažovaných záborů a s barevně odlišným vyznačením jednotlivých druhů záborů :

Správa železnic, státní organizace – pozemek dotčený stavbou

Nedrážní pozemky – trvalý zábor – výkup

Nedrážní pozemky – trvalý zábor - bez výkupu

Nedrážní pozemky – dočasný zábor do 1 roku

Nedrážní pozemky – dočasný zábor nad 1 rok

Věčné břemeno

Zařízení staveniště

## Demolice

Šířka věcných břemen, po dohodě se správcí sítí, byla stanovena.

vedení ČEZ, EON	- VN	- 0,5 m oboustranně od osy kabelu či krajního vodiče
	NN	- 0,25m oboustranně od osy kabelu či krajního vodiče
CETIN		- 1,0 m oboustranně od osy kabelu
GASNET	STL	- 1,0 m oboustranně od kraje potrubí
	VTL	- 2,0 m oboustranně od kraje potrubí
Voda, Kanalizace	-	1,5m oboustranně od osy
Drážní síť	dle směrnice M20/MPO13,	příloha D, tab.č.1 viz. příloha2

Pozn. Export do VFZE je řešeno s dodavatelem softwarového řešení, jelikož export zpracovaného záborového elaborátu do VFZE není korektní. Proběhne jednání mezi projektantem a dodavatelem SW, na kterém bude řešeny problémy a očekávaný termín odstranění problémů. Očekáváme do 14dnů předání exportu VFZE – případně informování o změně postupu/termínu.

### **3. NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ**

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito železniční bodové pole. Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány od správce železničního bodového pole pracoviště Olomouc dne 4.5.2021 elektronicky. Uvedené železniční bodové pole bylo rovněž použito pro vyhotovení mapových podkladů pro projektování.

V zájmovém území předmětné stavby (s dostatečným přesahem) se nacházejí body železničního bodového pole

TÚ 2302 Brno-Černice zhl. Tábořská – Vlárský průmysk st.hr. body č. 1366 - 1378 km 110,6 – 112,8

Při vlastním zahájení stavby bude ověřena aktuálnost geodetických údajů u správce železničního bodového pole a bude uskutečněna kompletní kontrola vytyčovací sítě (kontrolní polohové a výškové zaměření).

„Všechny stavbou dotčené nebo zničené body ŽBP budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽDC M20/MP007 a zaslány správci SŽB ke kontrole a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje. V případě, že zajištění koleje není předmětem stavby, bude kompletní dokumentace nahrazených bodů ŽBP zaslána správci ŽBP ke schválení v rámci DSPS.“

#### **3.1. Přehled bodů vytyčovací sítě (železničního bodového pole)**

s rozdělením na body, které budou v průběhu stavby

- zachovány
- ohroženy a v případě náležité ochrany zachovány
- zničeny (přemístění případně doplnění)

U bodů 1372, 1375 je výška vztažena k hlavě kamene a ne k měřickému hřebu.

TÚ 2302 Brno-Černice zhl. Tábořská – Vlárský průmysk st.hr

- zachování 1366 - 1378

Severní roh reléového domku na parcele č. 3109/1 je bodem PPBP č. 576. Pokud by došlo k jeho poškození, zničení nebo změně polohy, například vlivem oprav RD, je nutné tuto skutečnost nahlásit příslušnému katastrálnímu pracovišti.

Ostatní body základního polohového bodového pole a body zhušťovací nejsou stavbou dotčeny.

#### **4. KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES**

Pro předmětnou stavbu byl zpracován souhrnný koordinací vytyčovací výkres, zahrnující veškeré provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO), které jsou předmětem vytyčení. PS a SO, které nejsou předmětem vytyčení, nejsou v souhrnném vytyčovacím výkrese zahrnuty.

Souhrnný vytyčovací výkres byl zpracován na základě vytyčovacích výkresů jednotlivých PS a SO, se současnou kontrolou souřadnic vytyčovaných bodů a kontrolou koordinace mezi jednotlivými PS a SO.

Souhrnný vytyčovací výkres je zpracován v digitální formě ve formátu dgnV8i.

Digitální vytyčovací výkres obsahuje vlastní kresbu vytyčovacích výkresů, každý PS - SO je v samostatné vrstvě, název vrstvy je číslo příslušného PS - SO, barevné a grafické uspořádání odpovídá v maximální možné míře zobrazení v koordinacím výkresu stavby.

V koordinacích vytyčovacích výkresech je zobrazena katastrální mapa, hranice drážních pozemků, nové staničení a vytyčovací síť.

Koordinací vytyčovací výkres je stejně jako celý projekt stavby zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Koordinací vytyčovací výkres je v tištěné podobě vyhotoven v kladu koordinacích situací projektu.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a 730420-2, pokud není stanoveno jinak.

Pro vytyčení bude použita pouze platná vytyčovací síť v době vytyčení. Pro vytyčení není možné použití jiných bodů základního a podrobného polohového a výškového bodového pole.

Předmětem vytyčení jsou pouze body označené číslem v koordinacím vytyčovacím výkrese.

Pro vytyčení lze použít pouze souřadnice vytyčovaných bodů uvedené v tištěných nebo digitálních seznámech. Pro vytyčení nelze použít souřadnice získané jejich sejmutím přímo z výkresu dgn.

Souřadnice vytyčovaných bodů jsou v tištěné podobě uvedeny v projektové dokumentaci příslušných provozních souborů a stavebních objektů.

Digitální seznamy souřadnic vytyčovaných bodů jsou součástí digitální verze geodetické dokumentace. Seznamy jsou uspořádány v tabulkách po jednotlivých PS - SO, přičemž název souboru odpovídá číslu příslušného PS - SO.

#### **5. OBVOD STAVBY**

Tato dokumentace slouží pro vytyčení obvodu stavby, pro vytyčení vnější hranice vlastních drážních pozemků pro účely stavby, pro vytyčení zařízení staveniště a pro vytyčení trvalých a dočasných záborů nemovitostí nutných pro realizaci stavby.

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika - Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s.

### **5.1. Výkres obvodu stavby**

Jako mapový podklad pro zpracování výkresu obvodu stavby byla použita účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí. V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti.

Pro přehlednost bylo ve výkresu obvodu stavby doplněno stávající staničení trati.

Obvod stavby je pak definován jako vnější obvod dotčených drážních pozemků (nebo jejich částí) a trvalých a dočasných záborů, ve výkresu obvodu stavby pak jako vnější obvod barevně vyplněných nebo vyšrafovaných ploch.

### **5.2. Seznam souřadnic obvodu stavby**

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu stavby je vyhotoven podle druhů hranice, kterou představuje. Číslo bodu má různý tvar, podle původu bodu.

**a) lomové body obvodu stavby totožné s lomovými body hranice drážních pozemků**

- číslo lomového bodu ve tvaru „čísloZPMZ-číslopodrobnéhobodu“ – souřadnice lomového bodu jsou převzaty ze souboru geodetických informací katastru nemovitostí, seznamy bodů jsou zpracovány po katastrálních územích

**b) lomové body pozemku SŽ určeného k převodu na obec**

- jednoduché číslo lomového bodu v jedné číselné řadě pro celou stavbu, počínaje 1

**c) lomové body trvalého záboru soukromého pozemku určeného k převodu na obec**

- jednoduché číslo lomového bodu v jedné číselné řadě pro celou stavbu, počínaje 21

**d) lomové body dočasného záboru pozemků obce**

- jednoduché číslo lomového bodu v jedné číselné řadě pro celou stavbu, počínaje 101

**e) lomové body dočasného záboru soukromých pozemků**

- jednoduché číslo lomového bodu v jedné číselné řadě pro celou stavbu, počínaje 201

Seznamy souřadnic lomových bodů obvodu stavby jsou v digitální formě (tabulky ve formátu MS Excel, případně textové soubory).

Souřadnice lomových bodů aktuálních hranic pozemků lze získat rovněž na serveru Českého úřadu zeměměřického a katastrálního.

## **6. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY**

Pro zpracování dokumentace projekt stavby " **Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno – Vlárský průmysk** " byly použity následující geodetické a mapové podklady:

### **6.1. Železniční bodové pole**

Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány od správce železničního bodového pole pracoviště Olomouc dne 4.5.2021 elektronicky. Uvedené železniční bodové pole bylo rovněž použito pro vyhotovení mapových podkladů pro projektování.

V zájmovém území předmětné stavby (s dostatečným přesahem) se nacházejí body železničního bodového pole

TÚ 2302 Brno-Černice zhl. Tábořská – Vlárský průmysk st.hr. body č. 1366 - 1378 km 110,6 – 112,8

Železniční bodové pole bude následně sloužit jako vytyčovací síť stavby.

### **6.2. Mapové podklady**

Jako podklad pro projekt byly využity stávající mapové podklady.

Účelová mapa pro projektování byla zpracována z dostupných využitelných mapových podkladů

- ÚŽM\_2191KM043-046ML071-006re.dgn
- SS\_2191KM043-046ML071-006re.txt

Účelová mapa byla zpracována dle požadavků objednatele a v nezbytném rozsahu pro účely zpracování přípravné dokumentace stavby a doplněna potřebným doměřením (Ing. Zdeněk Dohnal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.). Zaměření bylo uskutečněno z výše uvedeného železničního bodového pole totální stanicí Leica TS 12 (výrobní číslo 877231) v rozsahu a obsahu dle požadavků objednatele. Číslo podrobných bodů jsou složena z čísla traťového úseku + čísla mapového listu a skupinového čísla 9 + vlastní číslo bodu.

Zaměření bylo zkontrolováno softwarem na stránkách Správy železnic, s.o. (modernizace dráhy).

Jedná se o soubor: DSPS\_Drslavice.dgn .

Dostupné mapové podklady byly v návaznostech a v případě duplicity využity v prioritách dle jejich pořadí uvedeného výše.

Účelová mapa byla zpracována programem MicroStation V8i a jeho geodetickou nástavbou M-GEO jako digitální 3D účelová mapa v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv a v grafické úpravě pro měřítko 1:500. Pro zpracování byl použit datový model SŽDC s dílčími úpravami pro potřeby projektování a omezeními vyplývajícími z využití výše uvedených dřívějších mapových podkladů. Dílčí úpravy datového modelu se týkají zejména odlišného číslování podrobných bodů, atributů textů čísel a výšek bodů, pojmenování vrstev, použití vlastních grafických buněk pro návěstidla a některých dalších.

Účelová mapa byla zpracována dle požadavků objednatele a v nezbytném rozsahu pro účely zpracování dokumentace stavby.

### **6.3. Podklady z katastru nemovitostí**

Jako mapový podklad pro zpracování majetkoprávní části byla použita účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla vyhotovena v souvislém zobrazení v souřadnicovém systému S-JTSK v grafické úpravě pro měřítko 1:1000 bez ohledu na druh (a příp. měřítko) katastrální mapy.

Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí, dle stavu katastru nemovitostí k 29.4.2021.



Vlastní stavba se nachází v katastrálních územích (s uvedením druhu platné katastrální mapy)  
Drslavice DKM-KPÚ

V územích s digitální katastrální mapou (DKM a KMD) byla převzata digitální data těchto katastrálních map.

V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti na základě příslušných listů vlastnictví. Drážními nemovitostmi se pro tento účel rozumí nemovitosti ve vlastnictví Česká republika - Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními nemovitostmi pro tento účel nejsou myšleny pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

## **7. VÝSLEDNÝ ELABORÁT**

- N.1.5.1 Technická zpráva
- N.1.5.2 Majetkoprávní část
- N.1.5.3 Návrh vytyčovací sítě
- N.1.5.4 Koordinační vytyčovací výkres
- N.1.5.5 Obvod stavby
- N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady

březen 2022

Ing. Zdeněk Dohnal

Ověřil:

Dne: 15.3.2022

Číslo ověření: 2/2022